

SPORT

VOGLIA DI AVVENTURAVolo-bivacco sul Po
con il Savage

LILH, l' "aero-villaggio"

Forse non tutti sanno che a pochi metri dall'Aero Club di Voghera, anni fa, quasi tutte le sere si poteva ballare in una bella discoteca, lo Sporting, ora aperta saltuariamente. L'aeroporto diventava così un luogo di divertimento anche dopo il tramonto.

Ma a ben guardare, considerando il grande *appeal* turistico della zona di Rivazzano e Salice Terme, nell'Oltrepò pavese, e la grande disponibilità di spazi da riqualificare presenti intorno agli hangar già esistenti sul campo, c'è la possibilità di incrementare il turismo cominciando da quello aereo. Già l'apertura della pista principale agli ULM (per atterrare a LILH - questo il nominativo ICAO dell'aeroporto di Voghera - bisogna avere la radio a bordo), ha fatto aumentare il traffico, soprattutto nei fine settimana, e la prossima attivazione della scuola VDS costituirà un notevole passo avanti per far frequentare



L'imprenditore vogherese
Pier Angelo Bergaglio.



Qui sopra, il progetto per l'ampliamento delle strutture sull'aeroporto di Voghera; a sinistra, una vista aerea dalla testata pista Nord.

l'aeroporto da molte più persone.

Ma c'è di più. Pier Angelo Bergaglio, noto imprenditore vogherese, è il patròn di un progetto che in Italia è unico nel suo genere. Da persona molto concreta, ha visto la possibilità di costruire sull'aeroporto un nuovo bar-ristorante, degli alloggi che possano ospitare gli equipaggi di passaggio e gli allievi piloti, dei campi sportivi e una piscina.

Il tutto per trasformare questo luogo in un ambiente fruibile anche dalle famiglie degli appassionati, senza menzionare i nuovi posti hangar per ricoverare i mezzi, attualmente il principale problema da risolvere per chi possiede un paio d'ali.

In questo modo saranno creati anche posti di lavoro, con benefici per l'intera area (per questo il progetto è ben visto an-

che dagli Enti locali). Attualmente sono in costruzione i nuovi hangar, mentre il passo successivo sarà quello di realizzare le strutture del ristorante e gli alloggi.

Dal punto di vista dei servizi aeronautici, il complesso dovrà soddisfare ogni esigenza, e oltre alla BW, all'Aero Club di Voghera, all'Associazione Volovelistica Milanese e a due compagnie di lavoro aereo, altre aziende di manutenzione aeronautica stanno esaminando la possibilità di trasferirsi su questo scalo fatto "su misura" per l'Aviazione Generale e il Volo da Diporto o Sportivo.

Di spazio a disposizione ce n'è ancora, dunque far parte del nuovo "aero-villaggio" è possibile. Come? Atterrando a LILH e incontrando chi già vive qui. Magari davanti a un bicchiere di buon vino dell'Oltrepò e a qualche fetta di salame di Varsi. ■