

REDAZIONE: Piazza Duomo 19 - Tel. 0383 369986 - Fax 0383 43652

ORARI PER IL PUBBLICO: tutti i giorni dalle 10.30 alle 13.00 e dalle 14.30 alle 18.30

ABBONAMENTI: tel. 0382.46.06.83

PUBBLICITÀ: A. Manzoni & C. Spa - Via Scarabelli 11/13 - Tel. 0383 43140 - Fax 0383 366246

NECROLOGIE: tel. 800 700 800

cronaca Voghera

Giovedì 9 marzo 2006

la Provincia

www.laprovinciapavese.it

voghera@laprovinciapavese.it



Pavia fm 90.1 - 107

L'INIZIATIVA

RIVANAZZANO. L'appuntamento è di quelli che dovrebbero fare crescere l'Oltrepò nell'ambito dell'alta tecnologia e del turismo: si chiama «Avioexpo: primo salone internazionale del volo», e si terrà tra il 19 e il 21 maggio all'aeroporto di Rivanazzano. Lo slogan con cui si presenta la manifestazione è: «Fai crescere la passione del volo»: slogan che compendia la prima manifestazione italiana per velivoli e piloti (si occuperà di tutti i settori del volo leggero) dedicata ad aziende nazionali ed internazionali. La giornata del 19 sarà dedicata agli operatori del settore per trattare accordi e contratti; nei giorni 20 e 21 la manifestazione sarà invece aperta al pubblico. E l'appuntamento avrà due filoni d'interesse per i visitatori: il primo riguarda l'esposizione di velivoli, elicotteri, e strumentazioni inerenti ad essi; il secondo si riferisce ad uno spettacolo aereo di elevato livello. L'area attigua all'aeroporto di Rivanazzano, per quel fine settimana, subirà una vera e propria rivoluzione. Verrà realizzata un'area espositiva che si estenderà per 30mila metri quadrati, di cui 10mila saranno coperti. Qui stazioneranno circa 500 velivoli (leggeri, sportivi, per il volo a vela, ad ala rotante e d'epoca), e vi sarà la possibilità di entrare in contatto di-

Rivanazzano capitale del volo sportivo

«Avioexpo»: tre giorni di passione con un'occhio all'economia



Una veduta aerea della pista di volo di Rivanazzano

retto con gli aerei e coi piloti. Accanto all'area espositiva sarà allestito un parcheggio per 5mila auto. Il traffico lungo la Voghera-Rivanazzano, grazie ad accordi con la prefettura, verrà organizzato in modo da permettere arrivi e deflussi delle auto senza particolari intoppi. L'evento, secondo gli organizzatori, sarà pubblicizzato in un'area molto vasta e anche al di fuori dei confini nazionali. Dunque è prevista una partecipazione d'eccezione, soprattutto nelle tre ore al giorno dell'«Air show»: spettacolo con la partecipazione di pattuglie acrobatiche italiane e straniere, che avrà co-

me momento clou la gara di acrobazia aerea in categoria "libero illimitato", che è la formula uno dell'aria, valevole per il campionato italiano di acrobazia aerea. Domenica 21 infine, gli organizzatori promettono una sorpresa, per la quale sino ad oggi vige uno stretto top-secret.

L'appuntamento dovrebbe essere poi replicato negli anni successivi e l'aeroporto di Rivanazzano, attorno al quale già si sono insediate aziende del settore del volo, dovrebbe divenire uno dei punti internazionali di riferimento del volo sportivo.

Giovanni Maggi

IL DETTAGLIO

Il villaggio delle ali hi-tech dove si sperimenta il nuovo

RIVANAZZANO. L'Oltrepò è un territorio "di tradizione", che non ama finire sotto i riflettori della modernità. Così per scoprire quello che nel territorio cambia, che punta ad essere concorrenziale con l'Hi-tech internazionale, occorre andarlo a cercare con pazienza e tenacia. E uno dei luoghi in cui ci si imbatte in progetti targati secondo millennio, è a ridosso dell'aeroporto di Rivanazzano, superando il grande cancello del "Berg-Areovillaggio". Berg è la sigla di Pierangelo Bergaglio, imprenditore del settore delle materie plastiche e oggi attento anche agli sviluppi del volo leggero, cioè da diporto e sportivo. L'Areovillaggio è invece il sito in cui si sono installate aziende di montaggio di elicotteri e di aerei ultraleggeri, laboratori per la strumentazione di tutto ciò che si alza dalla vicina pista, hangar



Pier Angelo Bergaglio: patron del polo tecnologico

per club privati, protezione civile, appassionati del volo. Visitandolo si incontrano ingegneri provenienti da ogni parte d'Italia e d'Europa e la lingua ufficiale tra i capannoni è l'inglese. I clienti dell'Areovillaggio sono gli appassionati di volo leggero, settore in pieno boom in Europa e non solo. La Siria ha ordinato una trentina di elicotteri per il controllo delle sue zone impervie. In uno dei capannoni è in via di sperimentazione la trasformazione del segnale luminoso di posizione degli aerei in segnale di posizione per le auto. (g. m.)