



la location di avioexpo 2006 oltre la PISTA

L'evento si colloca in una realtà molto particolare



01.

Si sta avvicinando sempre di più l'evento del mondo del volo che, in questo 2006, si imporrà all'attenzione in campo nazionale ed internazionale. Avioexpo, che si svolgerà dal 19 al 21 maggio prossimi sull'aeroporto di Rivanazzo Voghera, si caratterizza come grande evento che è collocato in una realtà logistica di primaria importanza. L'aeroporto è una realtà che non si ferma ad una pista che, per caratteristiche tecniche e logistiche, si presta ad essere un aeroporto di buon livello. Direttamente sulla pista o in prossimità della stessa sono molte le realtà che gravitano attorno alla striscia d'asfalto. Potremmo dire tranquillamente

che si tratta del più importante polo aeronautico dell'aviazione leggera in Italia. Un polo che, ben lungi dall'essere completo e completato, è in continua evoluzione. Vediamo ora di conoscere brevemente quali sono le realtà che gravitano attorno all'aeroporto. Realtà che saranno tutte aperte e visitabili anche durante i tre giorni della manifestazione.

La TRANSAVIO TECH srl

La Transavio Tech srl è una società di lavoro aereo basata sull'aeroporto e dotata di personale

e mezzi adeguati per la gestione di strutture aeroportuali. Si occupa della gestione dell'aeroporto e di tutta la parte funzionale ed operativa.

L'Aeroclub Voghera L. M. Resta

Uno degli storici Aero Club Italiani per il Volo a Motore. I soci dell'AeC Voghera hanno materialmente costruito e mantenuto la pista di volo e gli hangar, poi ceduti alla Srl Aeroporto della Provincia di Pavia che ne ha curato e sviluppato

01. asdfghjklò
- 02.
- 03.
- 04.
- 05.

la ristrutturazione. Promuove, oltre all'attività sportiva dei propri soci (che possono hangarare i propri mezzi direttamente sull'aeroporto e per i quali sarà anche a disposizione a breve una nuova struttura), anche la scuola di volo motore per Pilota Privato e la Scuola ULM ultraleggeri. Presidente Claudio Viola, direttamente impegnato anche nella realizzazione dell'evento Avioexpo.

L'Aeroclub Volovelistico Milanese

Uno degli storici Aeroclub del volo a vela, che ha trovato qui la sua sede naturale. Promuove, oltre all'attività sportiva dei propri soci (che possono hangarare gli alianti direttamente sull'aeroporto e per i quali sarà anche a disposizione a breve una nuova struttura), anche la scuola di volo a vela (www.avm.it). Una realtà storica in grande fermento.

Air Service Center

Società di servizi aerei con competenze specifiche TPP (Trasporto Pubblico Passeggeri), Lavoro aereo e scuola di pilotaggio FTO, nonché base operativa del servizio antincendio (www.elisystem.it).

BW Avio

Azienda storica che si occupa di montaggio e assemblaggio degli elicotteri mono e biposto CH7 e degli aerei Savannah, manutenzione e revisione velivoli, oltre naturalmente alla scuola di volo che rilascia le abilitazioni per quelle macchine (www.bwavio.com). Diretta oggi da Franco Garzonio, nome storico del volo libero, uno dei pionieri del deltaplano che ha caratterizzato la storia dei primi anni. Anche se oggi prestatato al volo motore, per vedere brillare i suoi occhi si deve parlare di deltaplano.

Aerodream Group

Importante azienda aeronautica in campo nazionale. Conosciuta in particolare per l'assemblaggio di aerei ultraleggeri e certificati prodotti dalla francese Dyn Aero (www.aerodream.net). Sicuramente una delle realtà più importanti in termini di dimensioni oggi presenti in questo polo.

Star Company

Realtà di assistenza (con officina), produzione e vendita di tutta la parte elettrica ed elettronica

degli ultraleggeri, inclusi sistemi di navigazione, di comunicazione e la strumentazione convenzionale e digitale. La realtà italiana più importante del settore (www.starcompany.it). Non solo, ma anche distributore in Italia dei prodotti Brauniger. Il titolare Massimo Mungiglio è un pilota che arriva dal parapendio e dal paramotore ed è molto conosciuto nel volo libero per aver risolto non pochi problemi di fonìa negli anni pionieristici, quando tutto era complicato.

McK Aviation

Di recente insediamento, realtà che sta lavorando a nuovi progetti di elicotteri certificati ed ultraleggeri, tutti caratterizzati dall'adozione di motori a turbina certificati. Una realtà ad alto contenuto tecnologico, che farà molto parlare di sé per caratteristiche ed internazionalità del progetto.

Ali Berg, Aero-villaggio

Società proprietaria di tutta l'area, ad esclusione della pista e degli spazi di relativa sicurezza. L'attività di questa realtà è ancora in grande evoluzione: sta sviluppando un progetto di indiscusso valore, che renderà l'aeroporto di Rivanazzo-Voghera una delle realtà più moderne ed interessanti dell'intero panorama nazionale dell'aviazione leggera. In particolare, provvede alla progettazione, costruzione, manutenzione e sviluppo delle infrastrutture e degli edifici presenti nell'Aero-villaggio dell'aeroporto.

Con una superficie di oltre 6000 mq ed altri 10000 in costruzione, la società offre sia soluzioni ideali per l'hangaraggio di ogni tipo di mezzo, sia capannoni modernamente attrezzati per l'insediamento di aziende produttrici di mezzi e strumentazione nel settore aeronautico. Tutte strutture alle quali si può accedere direttamente in aereo dalla pista. (www.berg.it) Il patron Piero Bergaglio è un imprenditore attivo ed eclettico, che molto sta facendo per questa realtà. La sua iniziativa e lungimiranza, hanno consentito lo svilupparsi di questa realtà. Anche lui impegnato nella concretizzazione del progetto Avioexpo.

Transavio

Per ultima, ma tutt'altro che ultima, nata nel 1919, titolare della licenza di Trasporto Persone e Merci rilasciata con in n. 2 (il n.1 è l'Alitalia). La società, che ha come base principale l'aero-



03.



04.



05.

porto, svolge attività di: Lavoro Aereo con Licenza di Trasporto Persone e Merci JAR OPS, Scuola di Volo FTO, Protezione Civile (fra l'altro il CPE della Provincia sarà basato in un hangar Transavio), Fotogrammetria aerea, Monitoraggio ambientale, Telerilevamento, Scuola Tecnici di Manutenzione, Licenza di Manutenzione Aeromobili EASA PART 145.

Queste dunque le realtà che caratterizzano il luogo di Avioexpo, il 1° Salone Internazionale del Volo in Italia. Un evento che si consumerà dal 19 al 21 maggio prossimi e sul quale vi terremo sempre aggiornati dalle pagine della rivista. Un appuntamento al quale vorremmo che nessun appassionato mancasce. Nel frattempo, per tenervi aggiornati in tempo reale, potete anche visitare il completo: www.avioexpo.com